

## 常见问题解答

### 更多信息

#### 为什么 Council 提出这些更改？

Newington 主要是一个住宅区，距离 Sydney Olympic Park (SOP) 仅 2 公里的步行距离。因此，活动参与者经常在该地区的街道上停车，然后步行到 SOP 的场馆。

该地区的一些街道较窄，双向停车会导致通行问题。最近，Council 收到社区的多次报告，称由于车辆未留出足够的道路空间，导致街道被堵塞。

#### 紧急服务的通行如何受到 Newington 街道停车的影响？

City of Parramatta 已与紧急服务部门进行了咨询，他们建议需要 3.5 米的行车道以确保紧急车辆（包括消防车）的安全通行。

因此，Council 提议在 Newington 某些受活动停车严重影响的狭窄街道的一侧安装“禁止停车”标志，以确保 3.5 米宽的行车道。

对于宽度为 5 米或更窄的街道，Council 将仍然允许在街道一侧停车，这将留出大约 3 米的车道宽度。需要注意的是，紧急车辆可以轻松越过该地区的圆头街道边缘，因此不会影响其通行。

#### 哪些街道包括在新的停车限制提案中？

1. 在以下由 Haslams Creek, Wing Parade, Newington Boulevard, Avenue of Oceania, Newington 包围的街道上安装“禁止停车”限制：
  - Cooper Avenue 的西侧，位于 Jordan Avenue 和 Elvstorm Avenue 之间
  - Jordan Avenue 的南侧，位于 Cooper Avenue 和 Devitt Avenue 之间
  - Jordan Avenue 的北侧，位于 Cooper Avenue 和 Konrads Avenue（私人道路）之间
  - Konrads Avenue 的西侧，位于 Jordan Avenue 和 O'Neil Avenue 之间
  - Heidelberg Avenue 的 2-24 号和 31-43 号房屋外（不包括建议 2 中详细说明的弯道和交叉路口）
  - Stevenson Avenue 的东侧，位于 Kuts Avenue 和 Heidelberg Avenue 之间
  - Lewis Way 的西侧，位于 Kuts Avenue 和 Wenden Avenue 之间
  - Kosmala Close 的西侧，位于 Nurmi Avenue 和 Wenden Avenue 之间

请注意：市议会已尽力匹配居民在街道上停车的现行做法，而不会干扰居民的日常停车习惯。



2. 在以下由 Haslams Creek, Wing Parade, Newington Boulevard, Avenue of Oceania, Newington 包围的街道上安装“禁止停车”限制，并在附图中显示：
- Cooper Avenue 和 Elvstorm Avenue 交叉口的两侧
  - Cooper Avenue 和 Jordan Avenue 交叉口的两侧
  - Jordan Avenue 和 Devitt Avenue 交叉口的两侧
  - Jordan Avenue 和 Konrads Avenue 交叉口的两侧
  - Jordan Avenue 的南侧，位于 11-15 号 Jordan Avenue（私人道路）外的路缘扩展处
  - Konrads Avenue 和 O'Neil Avenue 交叉口的两侧
  - Heidelberg Avenue 和 Kuts Avenue 交叉口的两侧，位于 31 号 Newington Boulevard 和 38 号 Heidelberg Avenue 外
  - Heidelberg Avenue 的弯道两侧，位于 10-12 号房屋外
  - Heidelberg Avenue 的弯道两侧，位于 26 号房屋外
  - Stevens Avenue 和 Heidelberg Avenue 交叉口的两侧
  - Stevens Avenue 和 Kuts Avenue 交叉口的两侧
  - Lewis Way 和 Kuts Avenue 交叉口的两侧
  - Lewis Way 和 Wenden Avenue 交叉口的两侧
  - Kosmala Close 和 Wenden Avenue 交叉口的两侧
  - Kosmala Close 和 Nurmi Avenue 交叉口的两侧
  - Nurmi Avenue 的南侧，位于 Newington Boulevard 和 Kosmala Close 之间（由于 BB 线已禁止停车）
  - Nurmi Avenue 的南侧，位于 Kosmala Avenue 和 2 号 Nurmi Avenue 之间（由于 BB 线已禁止停车）
  - Nurmi Avenue 和 Newington Boulevard 交叉口的两侧
  - Nurmi Avenue 的内部弯道，位于 10 号房屋外
  - Nurmi Avenue 的内部弯道，位于 24 号房屋外
  - Ali Parade 和 Newington Boulevard 交叉口的两侧，位于 2 号 Ali Parade 外
  - Ali Parade 和 Newington Boulevard 交叉口的两侧，位于 23 号 Newington Boulevard 外
  - Ali Parade 的弯道两侧，位于 14 号房屋外
  - Ali Parade 的弯道两侧，位于 28 号房屋外

请注意：在交叉口和弯道两侧安装限制的目的是确保车辆能够安全通过这些区域。限制通常不会超出交叉口/弯道的转弯区域，以确保停车损失最小化，并仅在确保安全通行所需的范围内实施。



### 为什么提议安装更多的“禁止停车或停留”标志？

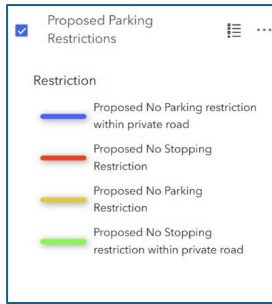
Council 还提议在弯道处安装“禁止停车或停留”标志，以保持交通流动，并在交叉口和双中心线标记附近安装，以阻止非法停车。

### 新的限制将移除多少个街边停车位？

该提案将从八条街道（包括一段私人道路（Jordan Avenue））中移除大约 74 个停车位。

现场检查显示，居民通常在这些街道的一侧停车。提议的“禁止停车”限制旨在反映现有的停车习惯，通过限制在街道一侧停车。





**蓝色线条：** 拟议在私人道路内禁止停车

**红色线条：** 拟议禁止停车或停留

**黄色线条：** 拟议禁止停车

**绿色线条：** 拟议在私人道路内禁止停车或停留

### 其他可能的停车方案

请注意，这些新的限制建议处于概念阶段，因此目前没有详细信息。实施任何这些选项都需要进一步咨询和获得新南威尔士州交通局的批准。

在 2019 年和 2020 年，Council 与 Newington 社区就特别活动停车计划（SEPS）和居民及访客停车计划（RVPS）进行了咨询。经过两轮咨询，由于社区对任何一个方案都没有强烈的多数支持，所以 Council 之前选择不实施停车限制的计划。您可以在此处阅读之前的咨询内容。

鉴于这次咨询是在五年前进行的，并且 Sydney Olympic Park 的活动数量显著增加，更频繁地影响了街边停车的可用性，Council 希望再次了解社区对实施可能的停车限制的计划的看法。

除了限制停车计划外，Council 还希望了解社区对引入单行道的支持程度。

对单行道和其他可能的停车许可计划发表意见

请使用在线调查分享您的反馈。

或发送电子邮件至

[[traffic@cityofparramatta.nsw.gov.au](mailto:traffic@cityofparramatta.nsw.gov.au)](mailto:traffic@cityofparramatta.nsw.gov.au)

此次咨询将于 2025 年 5 月 26 日星期一下午 5 点结束。

Council 将仔细考虑社区反馈，然后最终确定 Newington 的停车限制提案和其他改善交通流量和安全的选项。